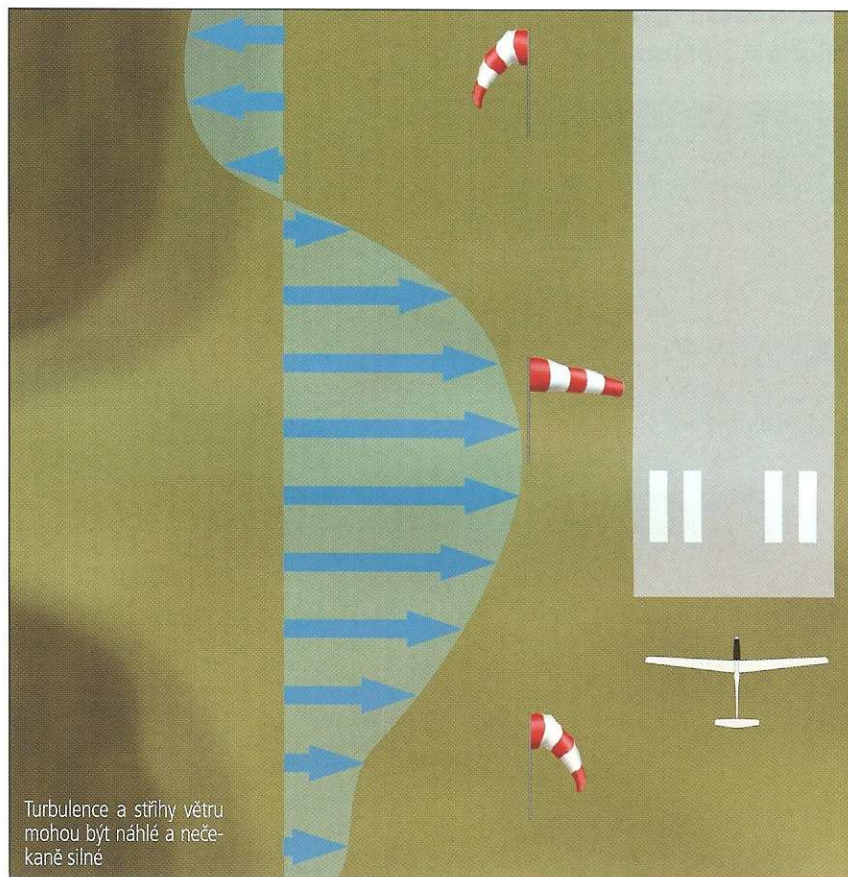


Předčasné srovnání letadla ve výdrži při obou metodách, důsledek: letadlo je snášeno po větru. Vychýlení směrového kormidla proti větru sice udrží dosednutí letadla blízko zamýšleného místa, ale povede k ještě většímu vybočení vůči zemi a k ještě většímu zatížení podvozku a navazující konstrukce letadla. Pokud je letadlo před dotekem snášeno např. vpravo, vyšlápnutí levého pedálu sice přiblíží bod dosednutí doleva, ale současně způsobí ještě větší boční „traverz“ při dosednutí. Pokud to šířka místa přistání umožňuje, je třeba naopak vyšlápnutím pravého pedálu odstranit „traverz“. Výhodné proto může být přiblížení vedené na návětrný okraj dráhy

Pokud nezbyvá než přistát, může bezpečnější řešení představovat směr přistání proti větru bez ohledu na vytyčení dráhy



a turbulence může dojít i k náhlým velkým změnám úhlu náběhu, které mohou vést až k pádu. Základní ochranu představuje zvýšená rychlost. Po vzlétnutí do nečekaného silného klesavého proudění hrozí, že pilot automaticky začne čelit klesání přitážením řídicí páky a může dojít až k odtržení proudění a pádu. Účelnější a bezpečnější je okamžitě u kluzáků zasunout aerodynamické brzdy a zvýšit rychlost, u motorových letadel zvýšit výkon motoru.



Turbulence a stříhy větru mohou být náhlé a nečekaně silné

Dojezd

I po dosednutí je nutné vylučovat boční vítr a pomoci kormidlem udržovat přímý směr. Kluzáky bývají obvykle stáčený proti větru, na což je třeba reagovat včas a energicky směrovým kormidlem. U letadla se záďovým podvozkiem je nutné počítat s razantnějšími výchylkami směrového kormidla pro udržení přímého směru dojezdu. Řídit se musí až do úplného zastavení.

Přistání usnadní všímavost a předvidavost

Neustále řídit letadlo logickými zásahy kormidel. Přistání usnadní včasné vyhodnocení meteorologické situace.

Připravit se na přistání rovněž pomůže důkladný pohled na uspořádání přistávací plochy a jejího blízkého okolí po zařazení do okruhu. Předem lze odhadnout oblasti, kde se dá čekat silná turbulence a stříhy větru. Včas zvolit směr přistání a metodu vylučování snosu větrem.

Z důvodu možné turbulence a stříhů včas zvýšit rychlost.

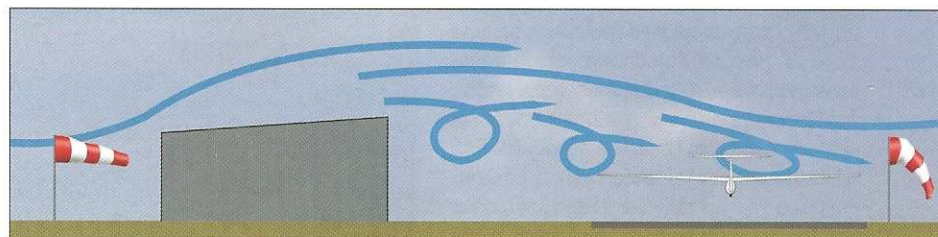
Snos vylučovat dostatečně během celého konečného přiblížení, tak aby se vyrovnání uskutečnilo v zamýšleném místě.

Konečné přiblížení provádět s rezervou výšky, aby při vzlétnutí do silného klesání zbyl čas a prostor na zvládnutí situace.

Neustále vyhodnocovat okamžitou situaci (včetně své momentální dispozice) a pokud se přistání nezdá zcela bezpečné, vyčkat nebo odletět na záložní letiště.

Nezapomenout, že přistání nekončí dosednutím, ale až úplným zastavením letadla.

JAROMÍR HAMMER,
ZDENĚK PÁTEK, DAVID NOVOTNÝ



Turbulence a stříhy větru mohou překvapit rychlostí i směrem. Hrozí silné klesání, ale i náhlé překročení kritického úhlu náběhu a pád, ačkoliv přiblížení probíhá rychlostí dostatečnou za běžných okolností